



QUINTA SESIÓN MESA CIUDADANA

Análisis y desarrollo Plan Maestro de Ciclovías.
Comuna de Iquique



CONTENIDOS

1

ANTECEDENTES GENERALES

2

RED DE CORTO PLAZO

3

CABIDAS RED DE CORTO PLAZO

4

ANTEPROYECTO

5

PRÓXIMOS HITOS





ANTECEDENTES GENERALES

Mandante

Programa de Vialidad y
Transporte Urbano
SECTRA

**DIRECTOR DEL
ESTUDIO:**
José Moore

INICIO ESTUDIO
Octubre 2022

Consultor



DUPLAUSTRAL
Diseño urbano & Planificación

Etapa 1

Pre diagnóstico
Y propuesta inicial

DICIEMBRE 2022

Etapa 2

Propuesta Plan
Maestro de Ciclo rutas
y red corto plazo

JULIO 2023

Etapa 3

Plan Maestro
Definitivo de Ciclo-
Rutas y Red de Corto
Plazo

NOVIEMBRE 2023

Etapa 4

Desarrollo y Evaluación
de Red de Corto Plazo

AGOSTO 2024

Etapa 5

Resultados Finales del
Estudio

SEGUNDO SEMESTRE 2024



ANTECEDENTES GENERALES

OBJETIVOS

Objetivo General:

Fomentar el uso de la bicicleta a través del desarrollo y evaluación social de un Plan Maestro de Ciclovías para la ciudad de Iquique, incluyendo el desarrollo y evaluación a nivel de anteproyecto de una red de corto plazo

- ▶ **Objetivo específico 1:** Diagnóstico del funcionamiento actual de la red vial y del comportamiento de los ciclistas.
- ▶ **Objetivo específico 2:** Normalización de las ciclovías existentes.
- ▶ **Objetivo específico 3:** Formulación de un Plan Maestro de Red de Ciclovías.
- ▶ **Objetivo específico 4:** Anteproyecto de Red a corto plazo de Ciclovías.
- ▶ **Objetivo específico 5:** Evaluación Social de la Red a corto plazo de Ciclovías.





Entrevistas a actores claves

Recorrido técnico en bicicleta

Ejercicio participativo: Encuesta diagnóstica

Ejercicio participativo: Grupo focal con Representantes de educación

Cuarta Sesión Mesa Ciudadana

Quinta Sesión Mesa Ciudadana



Grupos focales con grupos de interés

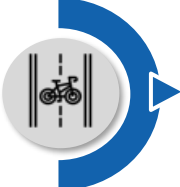
Primera Sesión Mesa Ciudadana

Segunda Sesión Mesa Ciudadana

Tercera Sesión Mesa Ciudadana

Ejercicio participativo: Stand Informativo





RED DE PLAN MAESTRO



Diagnosticar la red y el comportamiento de los usuarios.



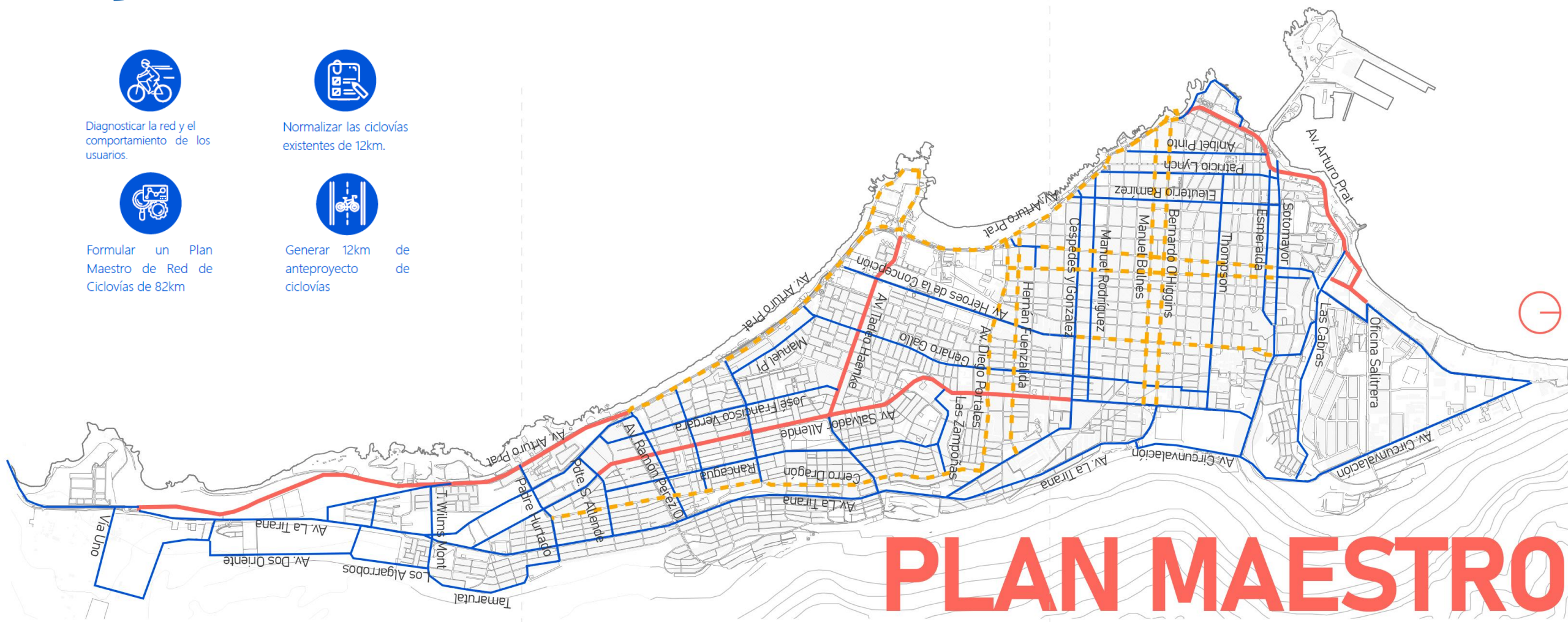
Normalizar las ciclovías existentes de 12km.



Formular un Plan Maestro de Red de Ciclovías de 82km



Generar 12km de anteproyecto de ciclovías



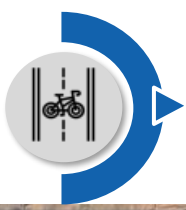
--- Red existente

— Red propuesta

— Red corto plazo propuesta

PLAN MAESTRO

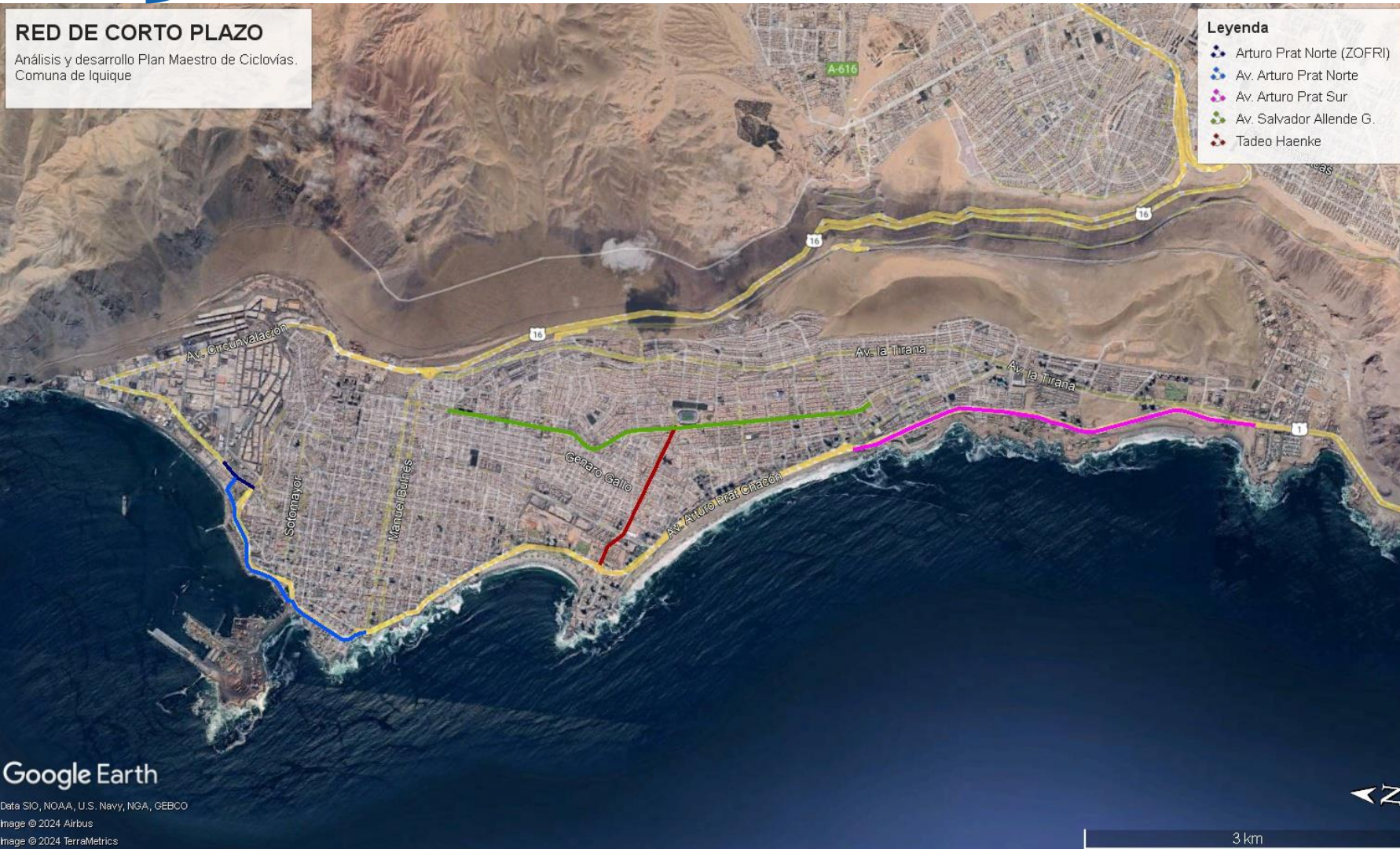




RED DE CORTO PLAZO

RED DE CORTO PLAZO

Análisis y desarrollo Plan Maestro de Ciclovías.
Comuna de Iquique



Leyenda

- Arturo Prat Norte (ZOFRI)
- Av. Arturo Prat Norte
- Av. Arturo Prat Sur
- Av. Salvador Allende G.
- Tadeo Haenke

Esta red propuesta persigue el objetivo de generar articulación de la zona norte y sur de manera longitudinal con Av. Salvador Allende y Av. Arturo Prat, conexión transversal por medio de Tadeo Haenke, dando coherencia al trazado y configurando una red conexas e integrada para la ciudad

EJE	INICIO	FIN	KM
T. Haenke	Av. S. Allende	Av. A. Prat Norte	1,46
Av. S. Allende	Elías Laferte	Salvador Allende Gossens	4,04
Av. A. Prat (ZOFRI)	Oficina Salitrera Victoria	Av. A. Prat (Las Cabras)	0,34
Av. A. Prat Norte	Av. A. Prat Norte (ZOFRI)	Bernardo O'Higgins	2,28
Av. A. Prat Sur	Rotonda Chipana	Rotonda Bajo Molle	3,83
TOTAL (KM)			11,95

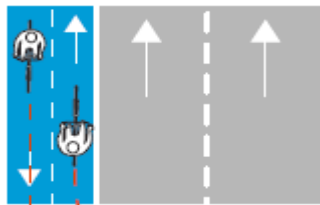
El análisis para su conformación se centró en las prioridades desarrolladas por la Mesa Ciudadana, Contrapartes ciudadanas y SECTRA.



CABIDA

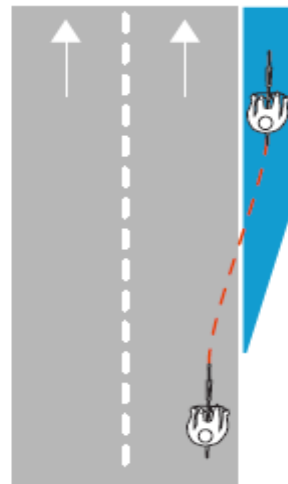
SEGÚN DECRETO 102 Y SUS GUÍAS

Ciclovía bidireccional por la izquierda



¿Conexión?

Ciclovía unidireccional por la derecha



Conexión simple, directa e intuitiva

Ventajas para las y los usuarios



- Mayor seguridad en intersecciones
- Evita riesgo de choque frontal entre ciclistas
- Más intuitivo para las y los usuarios
- Mayor facilidad para entrar y salir de la ciclovía.



- Se requiere menos espacio, lo que facilita su implementación y se puede aprovechar para hacer rutas más directas.

- Como criterio general, serán preferibles las ciclovías unidireccionales, en el sentido del tránsito y al costado derecho de la calzada. Se aceptarán proyectos que no cumplan esa condición, previa justificación fundada que demuestre su inviabilidad.



ANCHOS NORMATIVOS DE CIRCULACIÓN

Tipo de ciclovía	Alto (gálibo vertical)	Anchos (metros)		
		Óptimo	Recomendado	En singularidades ²
Unidireccional	2,5 mt.	1,8 ó más	1,5 - 1,8	1,2 - 1,5
Bidireccional	2,5 mt.	2,4 ó más	2,2 - 2,4	2,0 - 2,2

(*) Singularidades: Son aquellas situaciones de excepción en las que no existe otra alternativa que reducir eventualmente el ancho de la ciclovía para salvar una situación existente, tales como: paraderos de transporte público, estacionamientos vehiculares, variaciones en la faja disponible, elementos edificados, elementos patrimoniales, arborización, entre otros. En ningún caso el ancho podrá ser inferior a 1.2 metros en caso de ciclovías unidireccionales y 2.0 metros en caso de ciclovías bidireccionales.



ANCHOS NORMATIVOS DE SEGREGACIÓN

Velocidad de operación: V (km/h)	Tipo de segregación	Ancho mínimo (metros)
$V < 30$	n/a	n/a
$30 \leq V \leq 40$	Visual	0.35
$40 < V \leq 50$	Visual/Física	0.50
$50 < V \leq 60$	Física	0.50
$60 < V \leq 70$	Física	0.60
$V > 70$	Física	>1.00

*Velocidad Normativa

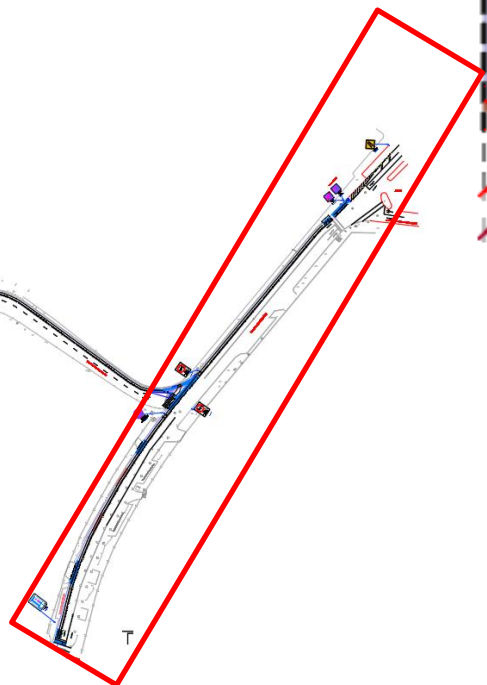
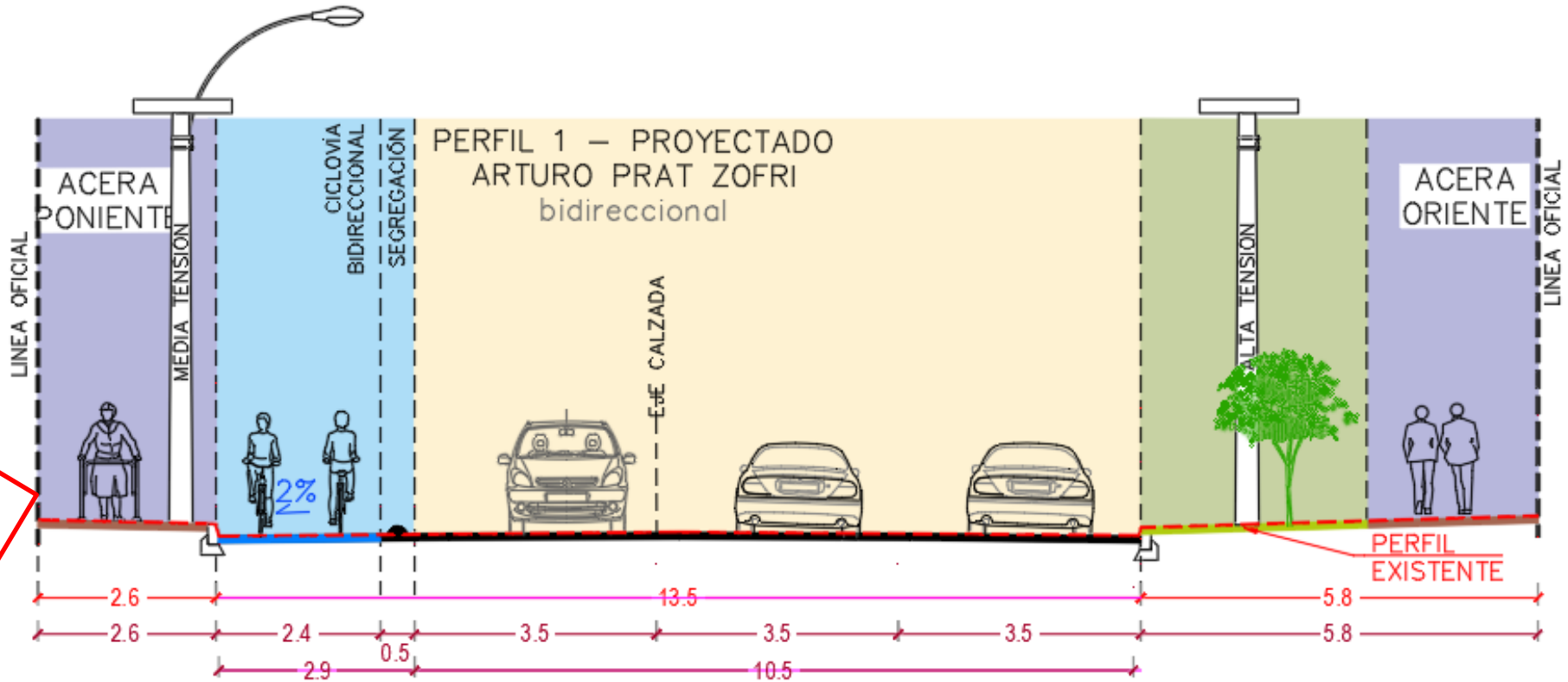
Revisión cabida

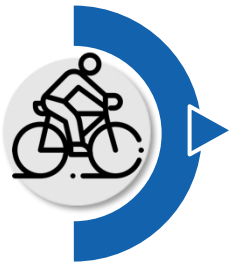
Arturo Prat Norte – TRAMO ZOFRI (Oficina Salitrera – Av.
Arturo Prat (sector Las Cabras))





TRAMO AV. ARTURO PRAT NORTE / SECTOR ZOFRI





TRAMO AV. ARTURO PRAT NORTE / SECTOR ZOFRI



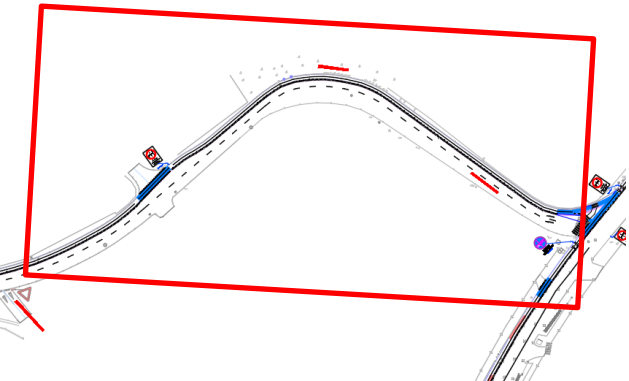
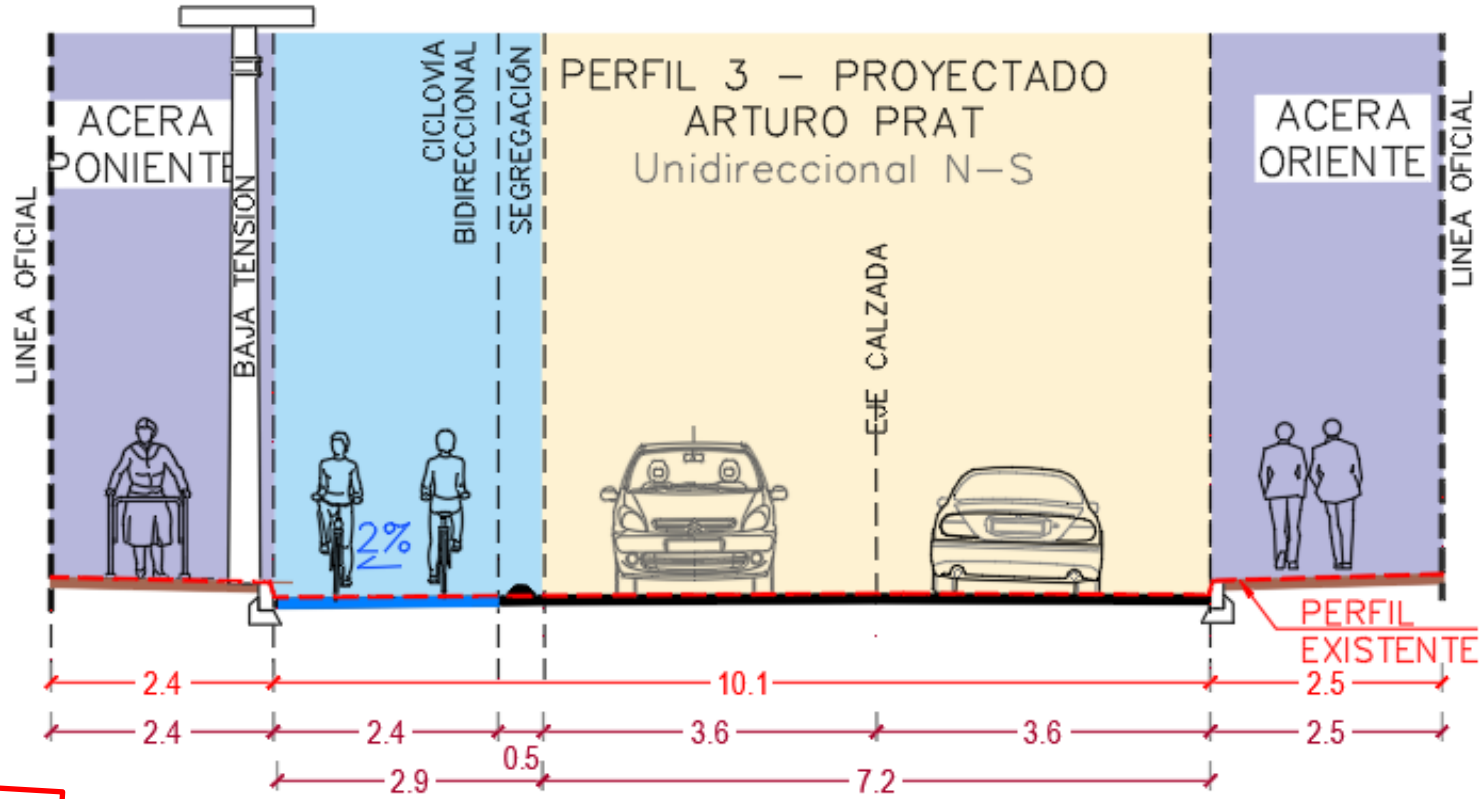
Revisión cabida

Arturo Prat Norte – Tramo Av. Arturo Prat (ZOFRI) – Av.
Bernardo O'Higgins





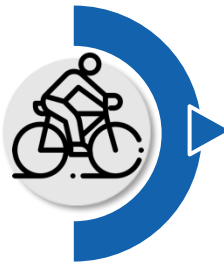
TRAMO AV. ARTURO PRAT NORTE / SECTOR ZOFRI – AV. ARTURO PRAT NORTE SECTOR LAS CABRAS



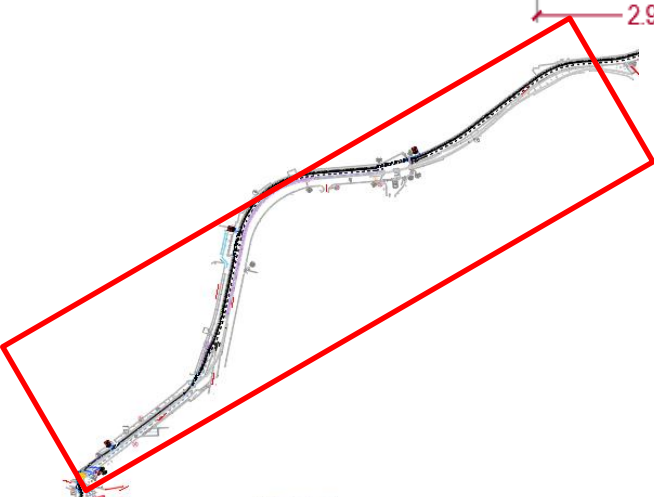
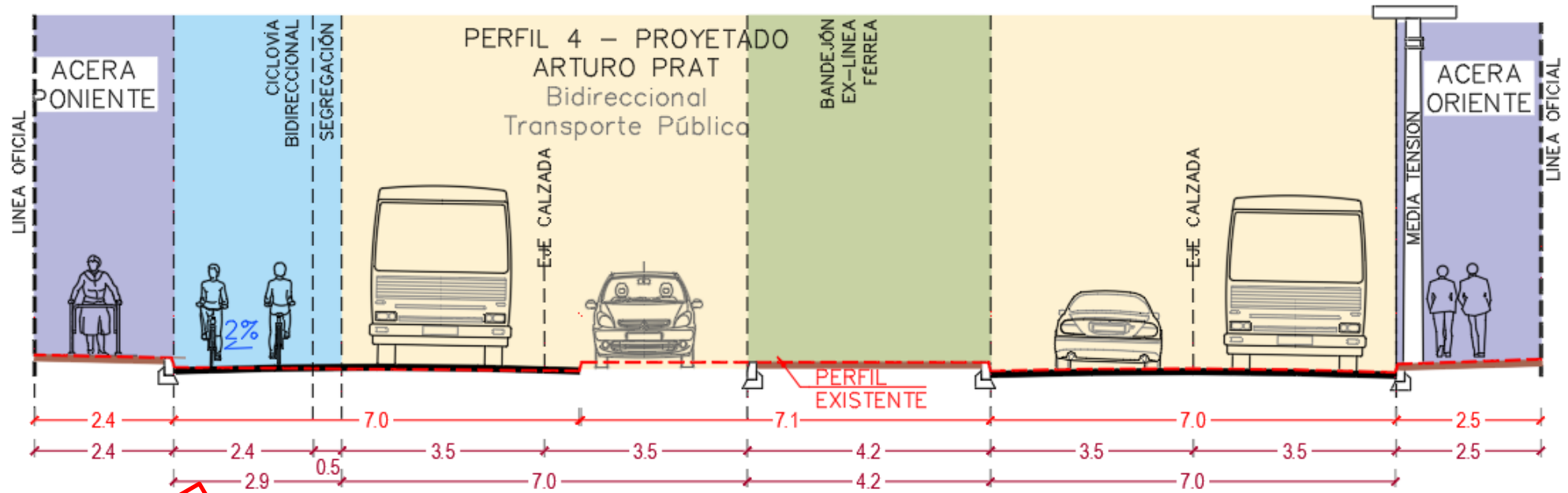


TRAMO AV. ARTURO PRAT NORTE / SECTOR ZOFRI – AV. ARTURO PRAT NORTE SECTOR LAS CABRAS



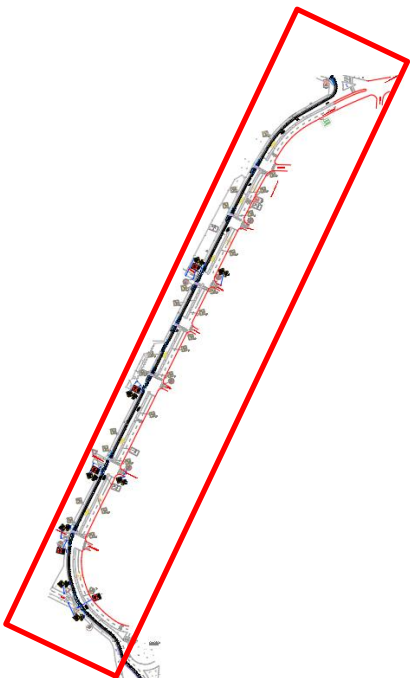
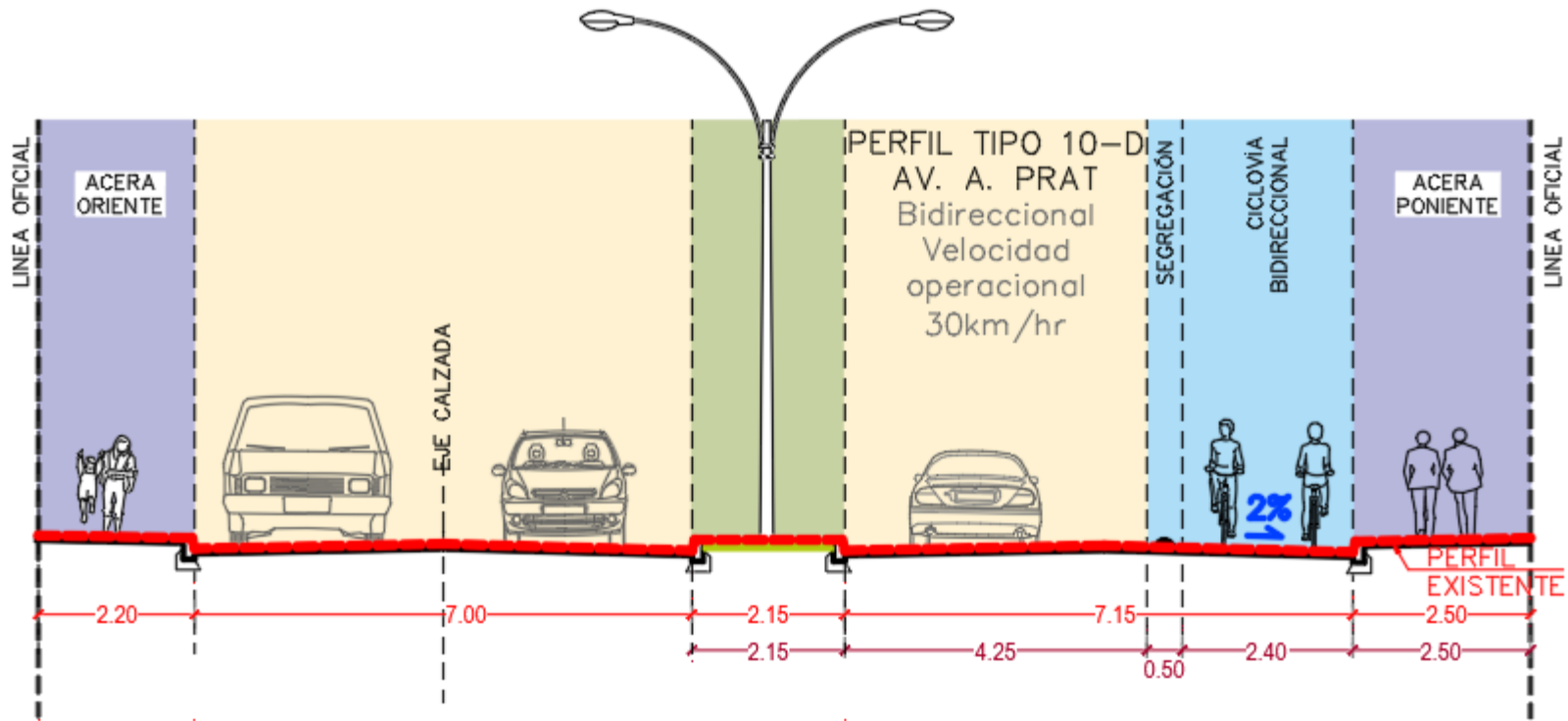


TRAMO AV. ARTURO PRAT NORTE / SECTOR LAS CABRAS – JORGE BECERRA





TRAMO AV. ARTURO PRAT / JORGE BECERRA – AV. BERNARDO O’HIGGINS



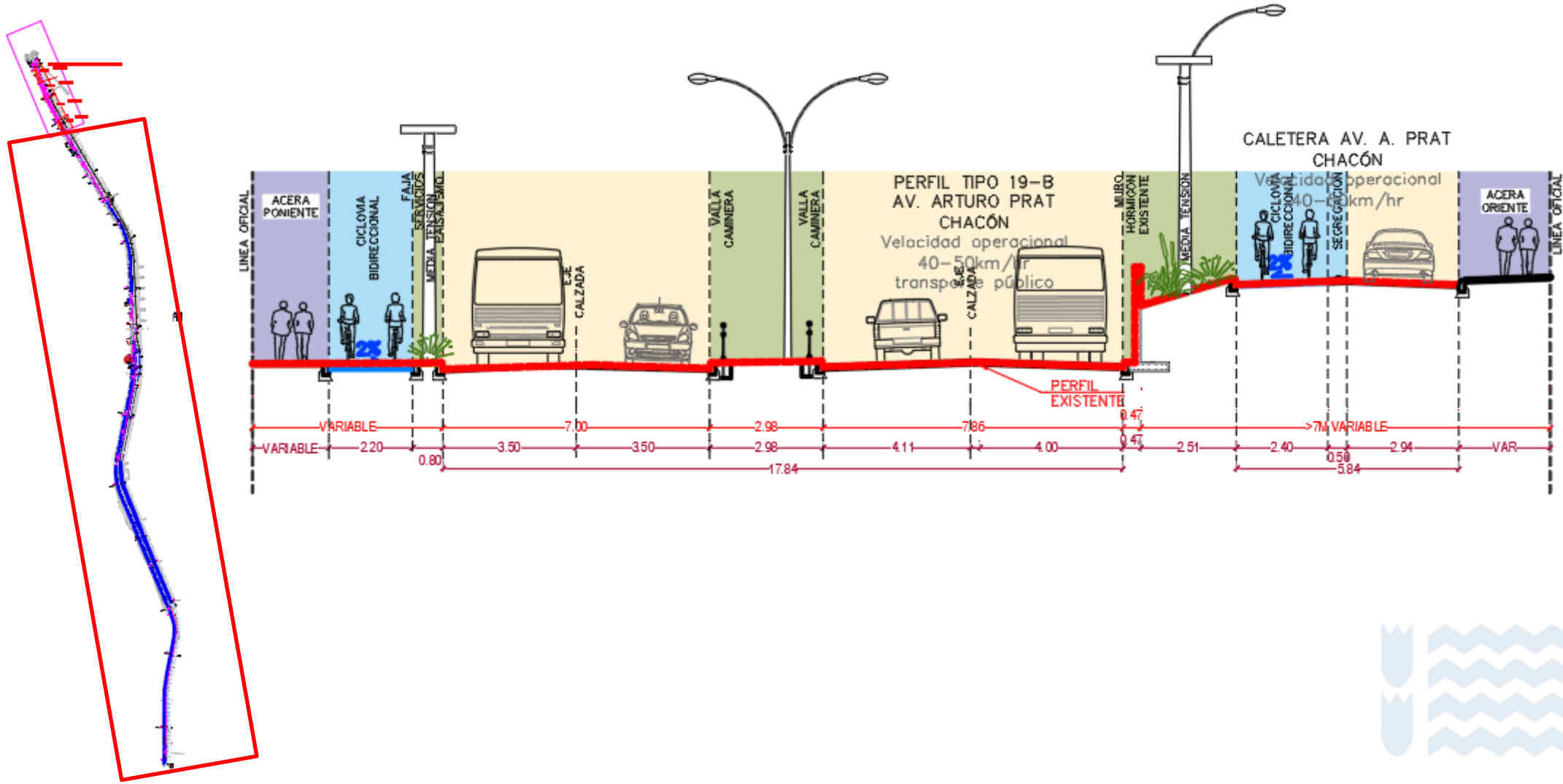
Revisión cabida

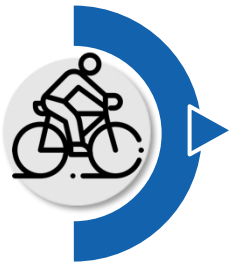
Arturo Prat Sur – TRAMO ROTONDA CHIPANA - ROTONDA
BAJO MOLLE





TRAMO AV. ARTURO PRAT SUR – PERFIL TIPO PROPUESTO





TRAMO AV. ARTURO PRAT SUR – PERFIL TIPO PROPUESTO



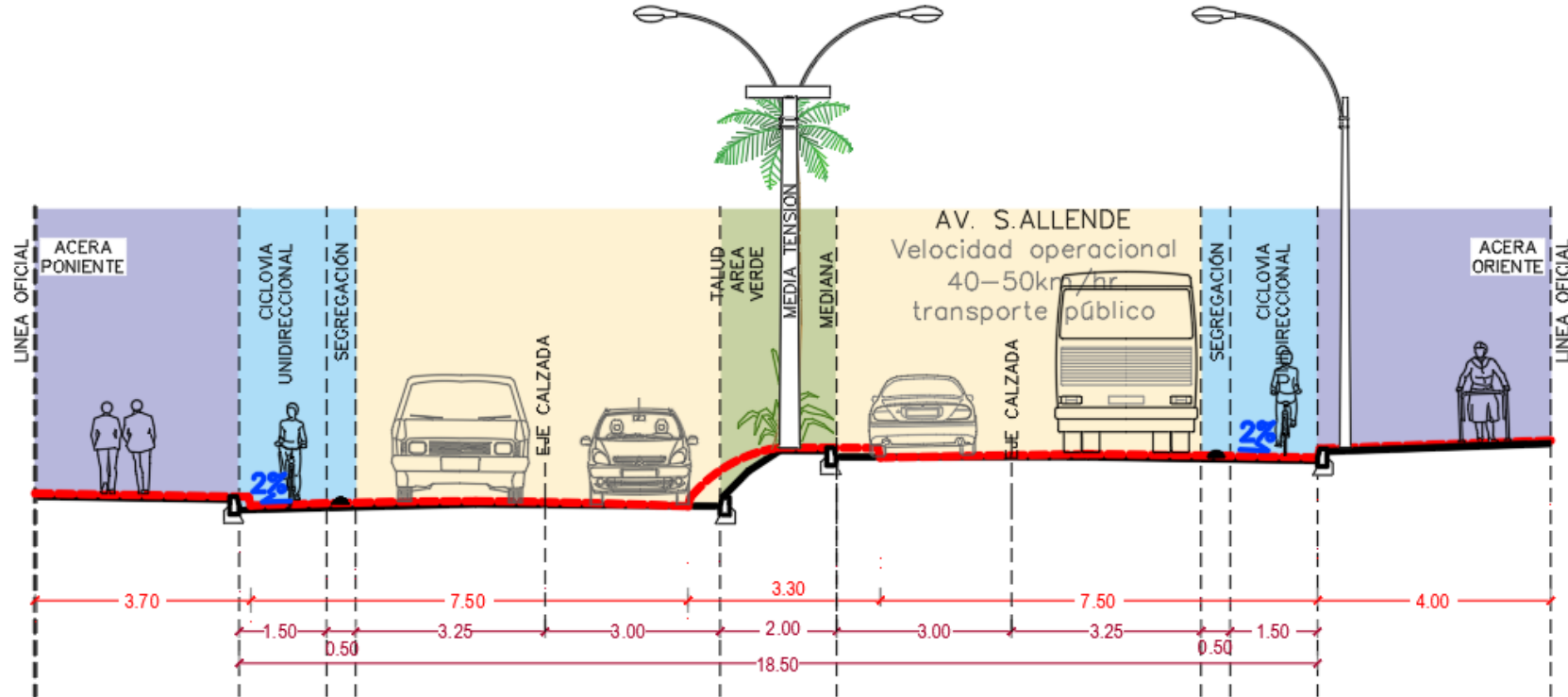
Revisión cabida

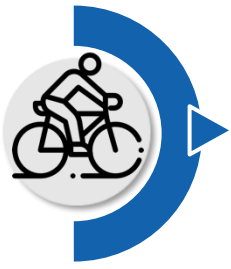
AV. SALVADOR ALLENDE – TRAMO ELIAS LAFFERTE-
CALLE SALVADOR ALLENDE G.





TRAMO AV. SALVADOR ALLENDE – PERFIL TIPO PROPUESTO





TRAMO AV. SALVADOR ALLENDE – PERFIL TIPO PROPUESTO



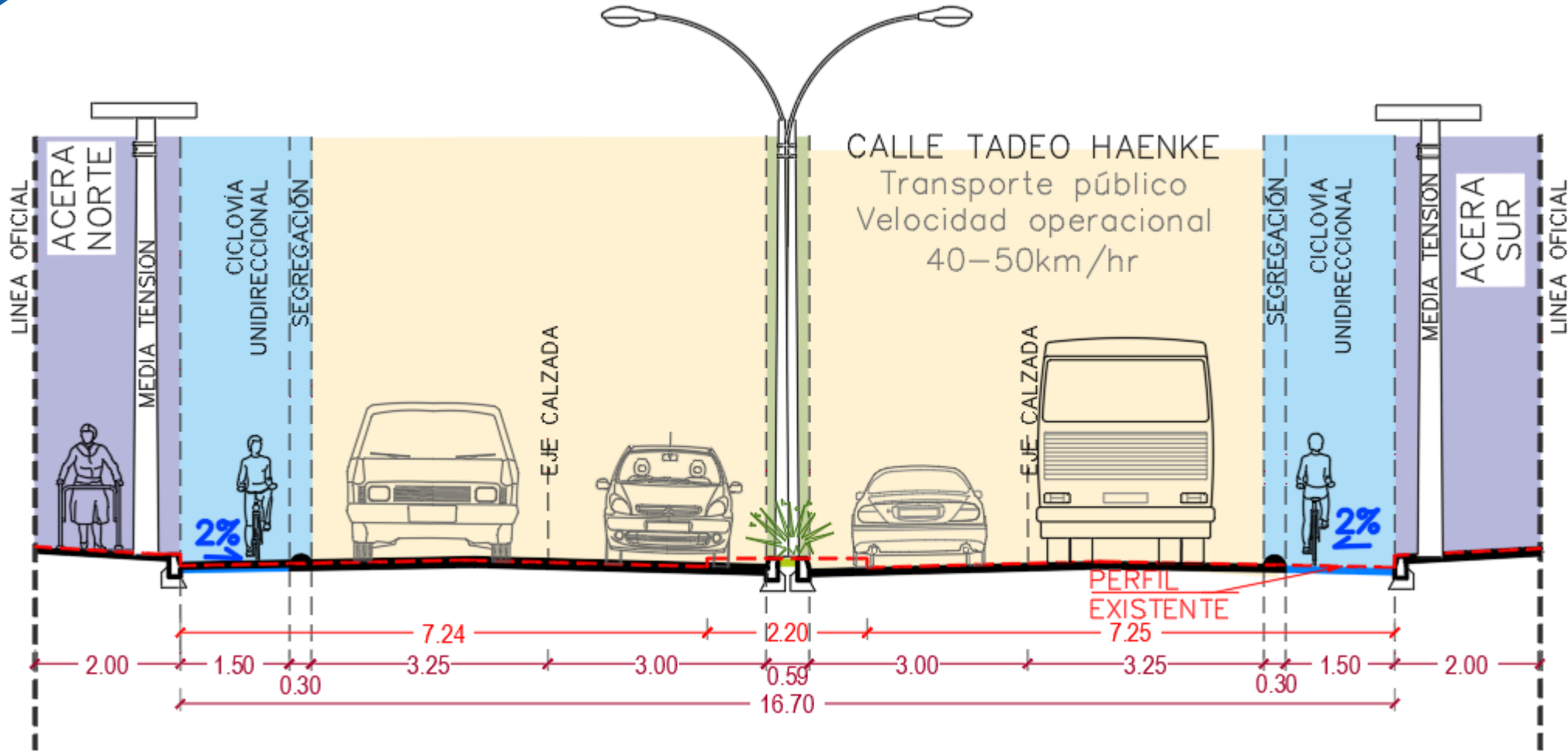
Revisión cabida

AV. TADEO HAENKE– TRAMO AV. ARTURO PRAT - AV.
SALVADOR ALLENDE G.





TRAMO TADEO HAENKE - PERFIL TIPO PROPUESTO





TRAMO TADEO HAENKE – PERFIL TIPO PROPUESTO





ANTEPROYECTO

TAREAS REQUERIDAS

- Diseño geométrico
- Diseño de firmes y pavimentos
- Anteproyecto de señalización y demarcación
- Anteproyecto de modificación de servicios públicos
- Anteproyecto de saneamiento
- Anteproyecto de semaforización y sincronismo
- Anteproyecto de expropiaciones
- Anteproyecto de estructuras
- Anteproyecto de iluminación
- Anteproyecto de biciestacionamientos
- Anteproyecto de instrumentación (contadores)
- Cubicaciones de obras y montos de inversión

Objetivo

El propósito de esta tarea será generar insumos que permitan una aproximación más precisa de la valoración de los proyectos, junto con servir de insumo base para el desarrollo de futuras ingenierías de detalle, las cuales no forman parte de este estudio.



ANTEPROYECTO

Elementos de diseño señalados en Participaciones Ciudadana





Próximos hitos

- **Plazo envío observaciones contraparte:** 24 de julio 2024
- **Versión corregida del Informe:** 14 de agosto 2024.

- **Siguiente etapa:**

Informe Final e Informe Ejecutivo, versiones finales de los anteproyectos de red de corto plazo y aprobación de anteproyecto SEREMITT de los ejes de red de corto plazo.





<https://bparcet8.wixsite.com/plan-maestro-ciclov>

