

## RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE MAYO 2024

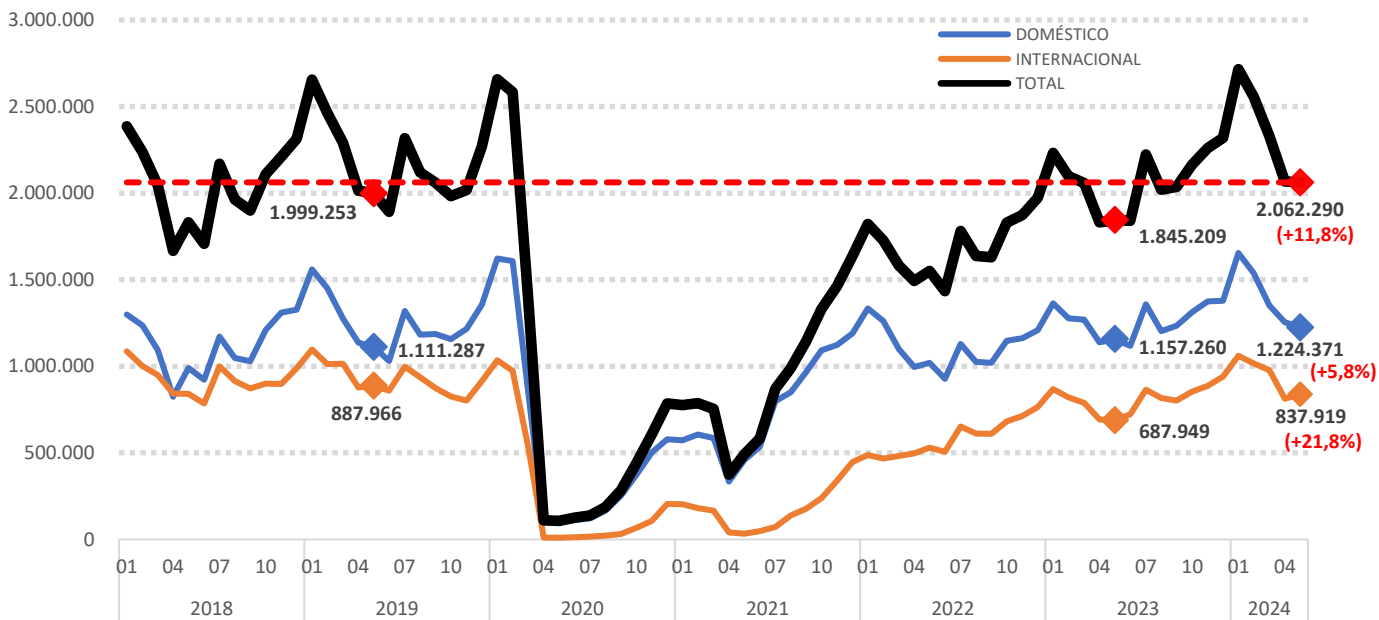
- Transporte de pasajeros**

En mayo de 2024 se transportaron 2.062.290 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 11,8% en comparación a 2023** y de **3,2% en comparación a 2019**. En términos acumulados, estas alzas llegan a 16,5% y 2,7% respectivamente.

Mes	PASAJEROS 2024			Var 24/23 (%)			Var 24/19 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	1.654.556	1.061.493	2.716.049	21,2	22,2	21,6	6,1	-3,2	2,2
Febrero	1.538.078	1.017.063	2.555.141	20,4	24,0	21,8	6,0	0,4	3,7
Marzo	1.351.012	978.489	2.329.501	6,3	24,1	13,1	5,9	-3,5	1,8
Abril	1.255.579	813.295	2.068.874	10,3	17,5	13,0	10,5	-7,4	2,7
Mayo	1.224.371	837.919	2.062.290	5,8	21,8	11,8	10,2	-5,6	3,2
ACUMULADO	7.023.596	4.708.259	11.731.855	13,1	22,1	16,5	7,5	-3,7	2,7

El tráfico en **vuelos domésticos** alcanzó 1.224.371 pasajeros transportados, con **alzas interanuales de 5,8% en comparación a 2023** y de **10,2% en comparación a 2019**. Por su parte, el tráfico en **vuelos internacionales** llegó a 837.919 pasajeros transportados, lo que representa un **alza interanual de 21,8% en comparación a 2023** y una **caída de 5,6% en comparación a 2019**. En el siguiente gráfico se muestra la serie mensual del transporte aéreo doméstico, internacional y agregado para el período 2018-2024, marcando los meses de mayo de 2024, 2023 y 2019.

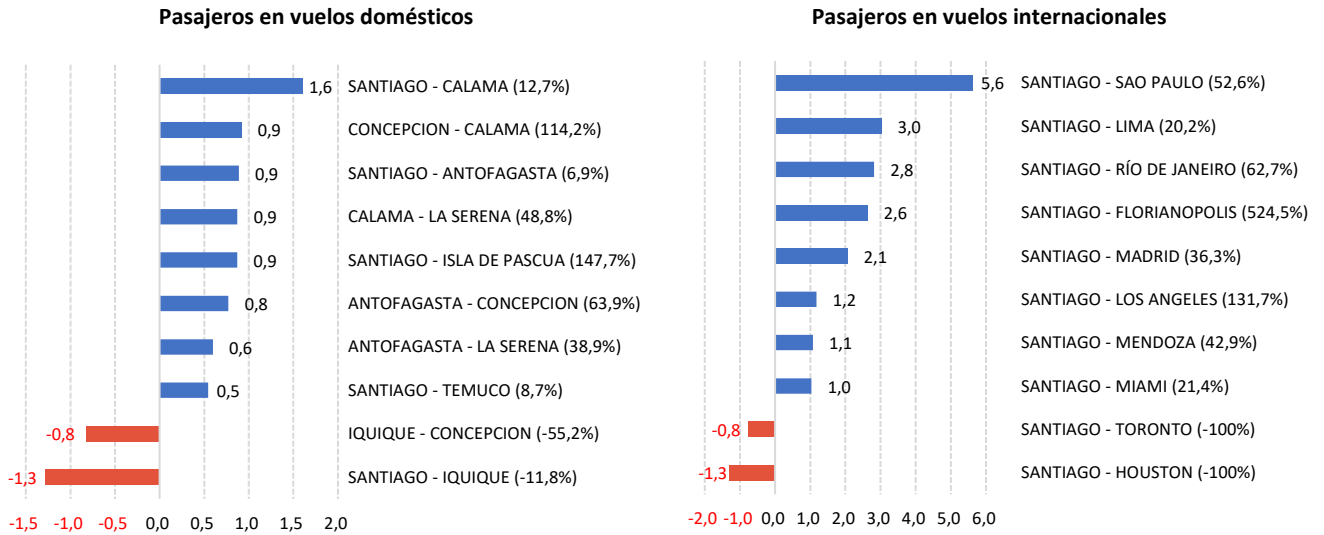
Transporte aéreo de pasajeros (2018-2024)



- **Transporte de pasajeros: rutas<sup>1</sup>**

Las diez rutas con mayor incidencia<sup>2</sup> en el tráfico doméstico explicaron 5,0 puntos porcentuales (pp) del alza de 5,8% de mayo. Se destaca el aporte de los flujos hacia y desde las principales ciudades mineras del país (Calama, Antofagasta) y la caída en el tráfico vinculado a Iquique. Por su parte, las diez principales incidencias del tráfico internacional explicaron 17,4 pp del alza de 21,8% de mayo. Se destaca el aporte de Brasil al crecimiento del tráfico internacional, con 3 de las 4 ciudades con mayor incidencia en el mes.

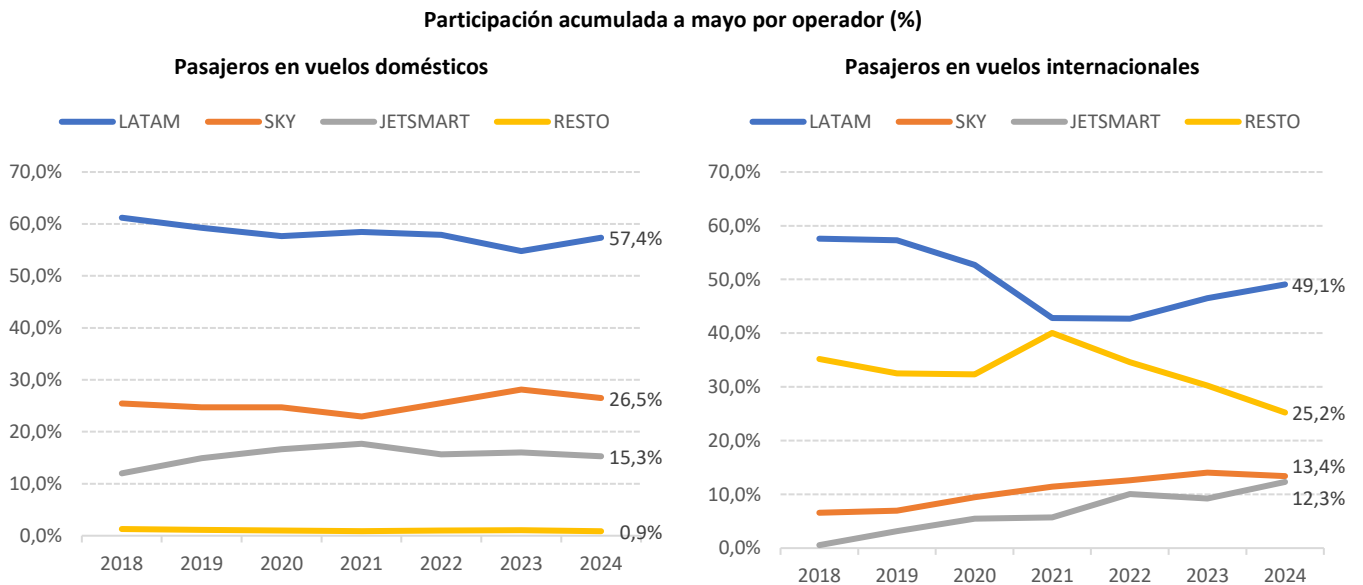
**Diez principales incidencias por ruta<sup>(1)</sup> – Mayo 2024**



(1) Variación may24/may23 entre paréntesis.

- **Transporte de pasajeros: operadores aéreos**

En cuanto a los operadores aéreos, los siguientes gráficos muestran la participación acumulada a mayo de los operadores en vuelos domésticos e internacionales<sup>3</sup>.



<sup>1</sup> Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

<sup>2</sup> La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

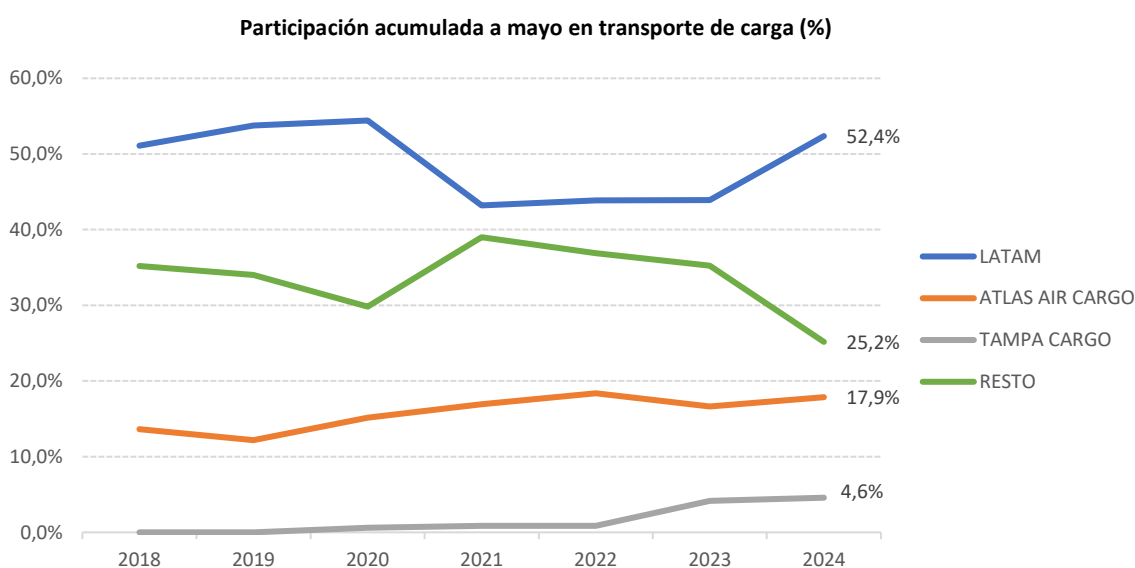
<sup>3</sup> Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 5%. En Anexo 2 se muestran los resultados del mes para todos los operadores.

- **Transporte de carga**

El transporte de **carga creció un 7,3%** en mayo de 2024. Esta alza se debe a un mayor tráfico tanto internacional (+7,6%) como doméstico (+2,8%).

Mes	CARGA 2024 (Ton)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	2.451	36.412	38.863	-14,7	13,1	10,8
Febrero	2.507	33.416	35.922	-6,7	4,1	3,3
Marzo	2.693	33.602	36.296	4,4	-12,0	-11,0
Abril	2.604	31.258	33.862	22,0	-7,2	-5,4
Mayo	2.639	34.597	37.237	2,8	7,6	7,3
ACUMULADO	12.894	169.286	182.180	0,4	0,6	0,6

Tal como en el transporte de pasajeros, el grupo LATAM lidera las operaciones de carga. El siguiente gráfico muestra la participación acumulada a mayo de los operadores en el transporte de carga doméstico e internacional<sup>4</sup>.



- **Transporte de correo**

Finalmente, el transporte de **correo creció un 34,3%** en mayo de 2024. Esta alza se debe a un aumento en el tráfico internacional (+44,9%), compensado a la baja por una caída en el tráfico doméstico (-15,9%).

Mes	CORREO 2024 (Kg)			Var 24/23 (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
Enero	123.949	830.394	954.343	28,3	9,1	11,2
Febrero	123.661	757.229	880.890	53,5	20,3	24,1
Marzo	144.077	884.515	1.028.592	13,6	3,2	4,5
Abril	151.829	1.037.658	1.189.487	10,8	33,6	30,2
Mayo	129.990	1.055.025	1.185.015	-15,9	44,9	34,3
ACUMULADO	673.506	4.564.821	5.238.327	13,1	21,6	20,5

<sup>4</sup> Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.

## ANEXO 1: Tráfico por ruta

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en mayo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

### Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Mayo 2023	Mayo 2024	Var 24/23 (%)	Participación may-24 (%)
SANTIAGO - CALAMA	146.814	165.451	12,7	13,5
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	148.563	158.834	6,9	13,0
SANTIAGO - CONCEPCION	116.111	113.416	-2,3	9,3
SANTIAGO - IQUIQUE	125.421	110.571	-11,8	9,0
SANTIAGO - PUERTO MONTT	95.494	95.495	0,0	7,8
SANTIAGO - TEMUCO	72.741	79.062	8,7	6,5
SANTIAGO - LA SERENA	66.785	69.608	4,2	5,7
SANTIAGO - COPIAPÓ	58.020	53.122	-8,4	4,3
SANTIAGO - ARICA	43.459	43.314	-0,3	3,5
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	41.058	40.075	-2,4	3,3
<b>TOTAL</b>	<b>914.466</b>	<b>928.948</b>	<b>1,6</b>	<b>75,9</b>

### Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Mayo 2023	Mayo 2024	Var 24/23 (%)	Participación may-24 (%)
SANTIAGO - LIMA	102.835	123.627	20,2	14,8
SANTIAGO - BUENOS AIRES	115.324	113.031	-2,0	13,5
SANTIAGO - SAO PAULO	73.508	112.204	52,6	13,4
SANTIAGO - BOGOTÁ	50.978	57.401	12,6	6,9
SANTIAGO - MADRID	39.047	53.224	36,3	6,4
SANTIAGO - RIO DE JANEIRO	30.878	50.234	62,7	6,0
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	46.933	44.080	-6,1	5,3
SANTIAGO - MIAMI	33.106	40.201	21,4	4,8
SANTIAGO - MENDOZA	17.210	24.597	42,9	2,9
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	3.448	21.532	524,5	2,6
<b>TOTAL</b>	<b>513.267</b>	<b>640.131</b>	<b>24,7</b>	<b>76,4</b>

## ANEXO 2: Tráfico por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para mayo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

### Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Mayo 2023	Mayo 2024	Var 24/23 (%)	Participación may-24 (%)
LATAM	654.895	720.024	9,9	58,9
SKY	324.567	302.957	-6,7	24,7
JETSMART	168.293	193.995	15,3	15,8
DAP	9.505	7.395	-22,2	0,6
<b>TOTAL</b>	<b>1.157.260</b>	<b>1.224.371</b>	<b>5,8</b>	<b>100,0</b>

### Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Mayo 2023	Mayo 2024	Var 24/23 (%)	Participación may-24 (%)
LATAM	333.045	451.627	35,6	53,9
SKY	78.834	100.688	27,7	12,0
JETSMART	58.459	84.241	44,1	10,1
COPA	46.933	44.238	-5,7	5,3
IBERIA	20.261	34.713	71,3	4,1
AVIANCA	30.212	30.681	1,6	3,7
AEROLINEAS ARGENTINAS	29.033	22.376	-22,9	2,7
AIR FRANCE	17.762	16.598	-6,6	2,0
DELTA AIRLINES	14.690	16.131	9,8	1,9
AMERICAN AIRLINES	16.765	12.778	-23,8	1,5
KLM	13.484	9.186	-31,9	1,1
BRITISH AIRWAYS	5.955	6.485	8,9	0,8
QANTAS AIRWAYS	5.877	4.940	-15,9	0,6
ARAJET		2.663		0,3
ESTELAR	1.005	574	-42,9	0,1
AMAZONAS	1.420		-100,0	0,0
STAR UP	116		-100,0	0,0
UNITED AIRLINES	8.871		-100,0	0,0
GOL	30		-100,0	0,0
DAP	1		-100,0	0,0
AIR CANADA	5.196		-100,0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>687.949</b>	<b>837.919</b>	<b>21,8</b>	<b>100,0</b>